

Verba para bondes está garantida

12/04/2008 - SETRANS-RJ

Na próxima quinta-feira (17/4), representantes das secretarias de Transportes e de Fazenda vão a Brasília assinar com o Banco Mundial (Bird), o repasse de recursos referente à complementação do Programa Estadual de Transportes (PET I), num total de R\$ 94 milhões. Do valor que está sendo negociado com o banco, R\$ 8 milhões serão destinados à reforma dos bondinhos que circulam em Santa Teresa e outros R\$ 2 milhões serão aplicados na conclusão das obras de recuperação da via permanente que cruza o bairro.



Neste sábado (12/4), os secretários estaduais de Transportes, Julio Lopes, e de Fazenda, Joaquim Levy, visitaram a oficina dos bondinhos de Santa Teresa, no Largo dos Guimarães, e em seguida foram verificar o andamento da reforma dos sete bondes que estão na oficina da empresa TTrans, no município de Três Rios. Na oficina em Santa Teresa, técnicos da Secretaria de Transportes e da empresa responsável pela recuperação dos bondes explicaram aos dois secretários detalhes dos testes que estão sendo feitos com o primeiro bonde restaurado – na verdade um protótipo –, que chegou ao bairro em novembro do ano passado.

De acordo com eles, nas últimas semanas, o protótipo vem circulando pelas ladeiras do bairro com sacos de areia com peso equivalente a 5,5 toneladas, para simular condições extremas de funcionamento, testando os sistemas de aceleração e frenagem nos trechos de subida, descida e nas curvas acentuadas. Segundo os técnicos, a carga utilizada supera, em muito, a capacidade de lotação do bonde – de 32 passageiros sentados –, e dos eventuais passageiros que costumam viajar em pé, nos estribos.

Julio Lopes explicou ao secretário Joaquim Levy que os novos bondes, transformados em VLT (Veículo Leve sobre Trilhos), usam tecnologia de ponta, totalmente diferente da utilizada pelos atuais bondinhos, que são de 1896.

- A tecnologia utilizada nesses novos VLTs torna o trabalho de restauração mais dispendioso, mas confere muito mais segurança, confiabilidade e conforto ao sistema, sem contar que, além da grande economia de energia que proporciona, reduz, drasticamente, a necessidade de manutenção periódica, pois os motores e o sistema eletrônico praticamente dispensam reparos – afirmou Julio Lopes.

Em seguida, os dois secretários seguiram de carro até a antiga Estação Silvestre, no fim da linha Dois Irmãos. A Secretaria de Transportes tem planos de reativar o local e fazer ali a integração com o Trenzinho do Corcovado. Para isso, no entanto, será necessário reinstalar toda a fiação da rede aérea que alimenta os bondes com energia, num trecho de mais de dois quilômetros de linha. Cabos e fios foram roubados ao longo dos últimos anos.

O secretário Joaquim Levy lembrou que no prédio da antiga Estação Silvestre, há 40 anos, funcionava um restaurante que era atração turística e ponto de encontro dos jovens da época. Levy ficou entusiasmado com a idéia de recuperar o lugar.

- É uma pena ver esse lugar tão bonito abandonado. Tenho certeza de que encontraremos empresários dispostos a investir aqui. É um lugar lindo, com vista para o Cristo e para a Baía de Guanabara. Quanto ao prédio da estação, podemos fazer uma concessão de cinco, seis anos e passarmos para algum grupo explorar como restaurante, centro turístico e lojas de conveniência. Isso ainda vai gerar oportunidade de emprego para as pessoas que vivem aqui – sugeriu o secretário.