

Três Rios se destaca no atendimento ao setor metroferroviário

Vivendo um momento de franca retomada, o setor ferroviário em Três Rios vem se destacando pela participação em projetos de alta tecnologia em parceria com as maiores empresas nacionais e internacionais do setor metroferroviário.

Instalada em Três Rios, a empresa T'Trans - grande atuante no segmento, especializada em reformas e fabricação de trens - venceu no último dia 1º, a licitação para fabricação de dois aeromóveis para implantação da linha que fará a integração TRENSURB – Aeroporto Internacional Salgado Filho, em Porto Alegre. O aeromóvel é um transporte automatizado, sendo uma solução econômica que se integra ao meio ambiente, sem deteriorá-lo.

Para atender com maior qualidade a essa crescente demanda, a T'Trans ampliou suas instalações e montou uma fábrica de fibra de vidro para produção do interior dos carros de trem.

Dentre os projetos futuros da empresa, está a participação na licitação para fabricação de 60 novos trens para o Rio de Janeiro, que acontecerá em breve, segundo informou o diretor adjunto Paulo Munck. Ele ressalta que a empresa está pré-qualificada pelo Governo Federal para ser uma das empresas nacionais a participar do processo de “transferência de tecnologia” do TAV – Trem de Alta Velocidade. “A T'Trans é uma das empresas pré-qualificadas, para fabricação de trens de alta velocidade. Estamos aguardando uma resposta do Governo Federal para iniciarmos as parcerias com as empresas internacionais, mas já estamos nos preparando para essa produção” – explicou o diretor.

Com 150 carros de trens, para serem entregues até 2013 para o Governo do Estado de São Paulo, a empresa se prepara para contratar pelo menos mais 100 funcionários para atender a toda essa demanda de produção, incluindo os novos projetos, como o aeromóvel e o trem de alta velocidade. Atualmente a base industrial de Três Rios, possui 340 funcionários. Outra empresa que se destaca no setor, é a Pifer, especializada em projetos de interiores ferroviários, que tem seus principais clientes na cidade de São Paulo. Há 10 anos instalada em Três Rios, com 208 funcionários e com toda sua produção concentrada na cidade, a Pifer foi considerada a 35ª empresa que mais cresce no Brasil pela revista Exame. “O mercado deu uma aquecida, e nós fomos mais agressivos, conquistamos novos clientes e hoje vemos o reconhecimento de nosso trabalho” – disse o presidente da empresa, Otávio Campos.

Complementando o setor, a EIF Locomotivas está há nove anos no mercado provendo comercialização, manutenção, serviços e fornecimentos de peças para locomotivas Diesel-Elétricas, além de atuar em reformas de vagões. Com 67 funcionários em Três Rios, a empresa fez a reforma de 3 locomotivas de 1.200 HP para a FCA; fabricação de 2 locomotivas novas de 1.000 HP para a CSN, fábrica de Aços Longos; reforma de 2 locomotivas de 800 HP para a CTS, Cia de Transportes de Salvador; reforma de 40 vagões para a CSN; fabricação de carro de inspeção de Via para a Trensurb - Nova Via - e operação e manutenção de esmerilhadora de trilhos para a MRS.

De acordo com o diretor da empresa, João Gemma, estão previstas novas reformas e entrega de locomotivas para as indústrias TLSA e CSN. As empresas Serval, MPE e Temoinsa também atuam na cidade no setor ferroviário.

O secretário de Indústria e Comércio, Júlio César Rezende de Freitas, diz que a cidade de Três Rios nasceu da ferrovia e que viveu por muitos anos do transporte de trens “A cidade cresceu em torno do setor ferroviário. Dentro desse processo, veio a Santa Matilde, que reforçou ainda mais a área na época. Mas com o fechamento da empresa, e a privatização da ferrovia, o setor acabou totalmente na cidade. Agora a atividade está retornando e se consolidando como uma das principais atividades do município”.

O retorno do setor ferroviário se deu ao trabalho realizado pela prefeitura, através da secretaria de Indústria e Comércio, que conseguiu recuperar a área, oferecendo incentivos às empresas. O incentivo foi dado pelo município e pelo Governo Estadual, graças ao decreto 36279 de 2004, que criou o Programa Rio Ferroviário, diminuindo a taxa de ICMS.

“Esse foi um fator muito importante para que as empresas viessem para Três Rios, sem esse incentivo, o setor não teria crescido e não estaria consolidado como está hoje” – declarou o secretário Júlio César.

O Prefeito Vinicius Farah, que participa como interlocutor entre as empresas e os maiores contratantes, junto aos governos Federal e Estadual, aposta no momento de aquecimento do setor: Nosso papel é oferecer meios para que estas e novas empresas, encontrem em Três Rios um ambiente favorável. Entre elas, profissionais com qualificação para atender a todos os segmentos – afirmou o Prefeito, ressaltando a implantação do Centro de Vocação Tecnológica (CVT), projeto que obteve junto ao Governo Estadual para a implantação de novos cursos de qualificação profissional, obedecendo a vocação do município e que virão a se somar aos cursos técnicos gratuitos oferecidos pelo Governo Municipal.

Fonte: Jornal Entrerios
Publicada em:: 14/02/2011