

Entregado el primer Tramlink de Vossloh para la ciudad brasileña de Santos

Tras sus pruebas, las diez primeras unidades comenzarán el servicio comercial en marzo de 2015

El pasado viernes 6 de junio tuvo lugar en la ciudad de Santos, la entrega de la primera unidad de Tramlink de las veintidós que fabrica Vossloh España, en consorcio con T'Trans, para la ciudad brasileña del estado de São Paulo.

Este es el primer vehículo ligero que circulará en el estado y realizará su servicio en pruebas con viajeros durante el segundo semestre de este año, una vez concluida la obra civil de cinco de las estaciones de la línea y del tramo que las une.

Los trenes corresponden a un contrato de 251 millones de reales, unos noventa millones de euros, adjudicado en diciembre de 2012 por la Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de Sao Paulo, al consorcio "Tremvia Santos" formado por Vossloh España y por la brasileña T'Trans, el contrato para el suministro de veintidós tranvías del modelo Tramlink V4 ([ver noticia](#)).

Los vehículos, diseñados en Albuxec, son bidireccionales de 44 metros de largo, capaces para cuatrocientos pasajeros y podrán circular a una velocidad máxima de 70 km/h. Unidades de siete módulos 100 por cien piso bajo, tienen 2,65 metros de ancho y 3,20 de altura, y desarrollarán una velocidad comercial de 25 km/h.



La línea

La operación comercial comenzará, previsiblemente, en marzo de 2015 con diez unidades, en el tramo entre Barreiros, en la localidad de São Vicente, y Terminal Porto, en Santos. La demanda prevista para este primer tramo es de 70.000 viajeros diarios. Esta primera unidad llegó al puerto de Santos el 22 de mayo y a la estación de Nossa Senhora das Graças, donde se montó la composición, cinco días después. Ahora ya ha iniciado sus primeras pruebas dinámicas en la línea.

La estación de Nossa Senhora das Graças, en el barrio de Vila Valença, es una de las cinco concluidas en el tramo Barreiros– Porto de Santos, junto con las de Mascarenhas de Moraes, São Vicente, Antônio Emmerich y José Monteiro. Otras tres localizadas en São Vicente estarán listas en diciembre.

El tramo incluye también el nuevo viaducto Antônio Emmerich, en São Vicente, que sustituye a un viaducto demolido en octubre de 2013, e incluye vía doble para la línea tranviaria, dos carriles de tráfico rodado por sentido y un carril bici.

